

Příloha č. 3

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění (dále jen „ObčZ“)

mezi:

Auto Trutnov s.r.o.

se sídlem:

společnost je zapsána

Zastoupeným

ve věcech smluvních je oprávněn jednat:

ve věcech technických je oprávněn jednat:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

dále jen „prodávající“

Krkonošská 566, Trutnov

u Kr. soudu v Hradci Králové, 15521, C

Janem Břízou

Janem Břízou

25931270

CZ25931270

Raiffeisenbank a.s.

5605607/5500

a

Město Letohrad

se sídlem:

zastoupení:

oprávněn k jednání ve věcech smluvních:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

dále jen „kupující“

Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad

Petr Fiala, starosta města

Petr Fiala, starosta města

00279129

CZ00279129

Česká spořitelna a.s.

1323896379/0800

Uvedení zástupci obou stran prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby.

Preamble

Smluvní strany konstatují, že kupující je příjemcem dotace od Ministerstva vnitra ČR a od Pardubického kraje a zadavatelem veřejné zakázky malého rozsahu pod názvem „Dopravní automobil pro JSDH Letohrad - Orlice“ a na základě výzvy k podání nabídek ze dne 3. 10. 2019 (dále jen „veřejná zakázka“ nebo „zakázka“). Smluvní strany dále konstatují, že prodávající je společnost oprávněná realizovat dodávky, které svým charakterem odpovídají předmětu výše uvedené zakázky.

I.

Předmět smlouvy

Předmětem plnění dle této smlouvy je dodávka dopravního automobilu pro JSDH Letohrad – Orlice (dále jen zboží) v rozsahu technických podmínek, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.

Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje kupujícímu dodat zboží, jehož bližší technická specifikace je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Tato technická specifikace je pro dodavatele, tedy pro prodávajícího závazná.

Kupující se zavazuje dodané zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

II.

Povinnosti prodávajícího

Prodávající je povinen kupujícímu dodat zboží, předat mu doklady, které se ke zboží vztahují a převést na něho vlastnické právo ke zboží v souladu s touto smlouvou a s výše uvedeným zákonem.

III.

Povinnosti kupujícího

Kupující je povinen zaplatit za zboží kupní cenu a převzít dodané zboží v dohodnutém termínu a v souladu se smlouvou.

Nebezpečí za škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem, kdy převezme zboží od prodávajícího.

IV.

Doba plnění a místo předání

Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží ve specifikaci v čl. I této smlouvy v termínu do 30. 4. 2020. Nedodá-li prodávající předmět smlouvy v tomto termínu, je kupující oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit.

Místem předání zboží a místo plnění bude v sídle zadavatele na adrese: Město Letohrad, Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad.

Prodávající zabezpečí dodání a kompletaci dodaného zboží a bude provádět záruční servis. Pozáruční servis není předmětem této smlouvy, avšak prodávající jej taktéž pro kupujícího zajistí, pakliže se obě smluvní strany dohodnou na obchodních podmínkách pozáručního servisu.

V. Nabytí vlastnického práva

Vlastnické právo k předmětu prodeje přejde z prodávajícího na kupujícího jeho předáním.

VI. Cena plnění

Kupní cena zboží uvedeného v čl. I této smlouvy je následující:

Cena bez DPH	1 056 805 Kč
DPH	221 929 Kč
Cena s DPH	1 278 734 Kč

VII. Způsob úhrady

Prodávající vystaví fakturu po dodání zboží. Nedílnou součástí faktury musí být předávací protokol.

Splatnost faktur je stanovena dohodou smluvních stran do 30 ti dnů od doručení faktury kupujícímu.

Platby budou provedeny převodem finančních prostředků na účet zhotovitele v termínu do 30 dnů po předání faktury kupujícímu. Termínem úhrady se rozumí den připsání peněžních prostředků na účet prodávajícího.

Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v Kč.

Prodávající není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku z této smlouvy za kupujícím bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. V případě porušení této povinnosti je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši případně postoupené pohledávky.

VIII. Záruka a odpovědnost za vady

Záruční doba činí **24 měsíců** ode dne uvedení zboží do provozu, tj. ode dne předání kupujícímu.

Záruční list je nedílnou součástí dokladů vztahujících se ke zboží, upřesňuje podmínky záruky.

Kupující uplatní právo z odpovědnosti prodávajícího za vady zboží a ze záruky za zboží písemným ohlášením na adrese prodávajícího. Toto ohlášení bude obsahovat zejména označení zboží a popis vad zboží. Ohlášené vady zboží nebo vady, na které se vztahuje záruka, je prodávající povinen odstranit do 10 dnů ode dne doručení tohoto ohlášení prodávajícímu, nedojde-li mezi kupujícím a prodávajícím k jiné písemné dohodě.

Doba od uplatnění práva z odpovědnosti prodávajícího za vady zboží a ze záruky za jakost zboží se až do odstranění vady do záruční doby nepočítá.

V případě, že prodávající neoprávněně odmítne odstranit vadu zboží, nebo vadu, na kterou se vztahuje záruka za jakost zboží, nebo je v prodlení s odstraněním těchto vad, je kupující oprávněn tyto vady odstranit prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady prodávajícího.

IX. Náhrada škod

V případě pozdní úhrady kupní ceny za dodané zboží je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení.

Smluvní pokuta za prodlení s předáním zařízení ve výši 0,2 % za každý započatý den prodlení.

Smluvní pokuta za neodstranění vad a nedodělků v záruční době do 10 dnů od prokázaného obdržení reklamace zhotovitelem ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení a vadu.

X. Ostatní ustanovení

Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že ohledně majetku prodávajícího bylo zahájeno insolvenční řízení (řízení o úpadku), bylo vydáno rozhodnutí o úpadku prodávajícího, insolventní návrh byl zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka, bylo povoleno moratorium nebo pokud je prodávající v likvidaci. Odstoupení od smlouvy však nejsou dotčeny nároky na úhradu smluvních pokut a případnou náhradu škody. Odstoupením od smlouvy rovněž nejsou dotčena práva a povinnosti, které vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy (záruka apod.).

Prodávající je povinen uzavřít pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s jeho předmětem podnikání.

Prodávající je povinen realizovat dodávku s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:

porušení obecně závazných předpisů,

porušení smluvních podmínek,

porušení příkazů daných kupujícím,

zničení, ztráty, poškození či snížení hodnoty majetku kupujícího, veřejného majetku či majetku třetích osob.

Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě nezískání státní dotace. V případě odstoupení od smlouvy z výše uvedeného důvodu nebude prodávající po kupujícím požadovat jakékoli finanční plnění za odstoupení od smlouvy.

Kupující si vyhrazuje možnost fyzické kontroly postupu přípravy dodávaného zboží minimálně 1x za 14 dní tak, aby nebyl ohrožen termín dodávky.

XI. Závěrečná ustanovení

Prodávající prohlašuje, že realizaci dodávky zboží má zahrnutý v předmětu své činnosti.

Kupující je oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit v případě, pokud nedojde k poskytnutí dotace z Ministerstva vnitra ČR, tj. pokud nebude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je zhotovitel jakožto vybraný dodavatel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Případné spory, které se nepodaří vyřešit dohodou smluvních stran, budou řešeny u příslušného soudu.

Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v této smlouvě formou doporučeného dopisu, jehož přílohou bude podle okolností i originál listiny dokládající změnu předmětných údajů nebo její úředně ověřený opis.

Prodávající je povinen archivovat veškerou dokumentaci týkající se této dodávky po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, zároveň alespoň po dobu 3 let od ukončení programu dle článku 90 a násl. Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení Nařízení (ES) č. 1260/1999.

V ostatním se vzájemné vztahy smluvních stran řídí příslušnými ustanoveními ObčZ.

Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy: Příloha č. 1 - technické parametry

V Trutnově dne 20. 12. 2019

V LETOHRADĚ 10. 1. 2020

[2]

AT

AUTO TRUTNOV s.r.o.

Krkonošská 566

541 01 Trutnov

www.autotrutnov.cz

IČ: 25931270 DIČ: CZ25931270

Jan Bríza

jednatel společnosti

Auto Trutnov s.r.o.

Kupující

MĚSTO LETOHRAD ②

Václavské náměstí 10

561 51 Letohrad

ICQ: 00279129

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V, která se při startu DA samočinně odpojí a zároveň uzavře svůj prostor před působením klimatických jevů za jízdy. Součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení, které bude umístěno ve vozidle. Součástí dodávky jsou dva protikusy délky nejméně 4 metry osazené na druhém konci vidlicí pro běžné průmyslové zásuvky 230V.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW. 1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- ☐ horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu TC 610, výrobce Hytera, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu ZO 3715, výrobce Peli, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v první řadě sedadel a dvěma reproduktory v druhé a třetí řadě sedadel. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do reproduktoru zvláštního výstražného zařízení,
- ☐ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení Bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v prostoru druhé a třetí řady sedadel dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a čtyřmi přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na bocích přední části DA. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části DA je v provedení LED svítilen vyzařujících světlo modré barvy umístěných v horních zadních rozích karoserie DA, případně v provedení dvou LED svítilen vyzařujících světlo modré barvy sdružených do jednoho celku s oranžovými blikajícími světly.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů, s funkcí sváděcí aleje a ovládané nejméně z místa řidiče (strojníka).

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LETOHRAD - ORLICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky a na zadních dveřích je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg se zásuvkou umožňující napájení couvacích světel a osvětlení nákladového prostoru přívěsu. Součástí dodávky je příslušný adaptér na 1 x 7PIN.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Sedadla v druhé a třetí řadě mají bezpečnostní pásy integrovány v sedadlech a jejich opěradla jsou sklopná směrem vpřed. Tato sedadla lze vyjmout z DA bez použití nářadí nebo jiných speciálních přípravků. Zadní prostor osádky je prosklený.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batochu	1		x
požární světlo s kloubovým úchytem	2		x
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		x
ruční radiostanice - typ TC610, výrobce Hytera. Vybrané radiostanice jsou z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH obce a jednotnosti dobíjecích úchytů pro radiostanice.	2		x
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory – typ ZO 3715, výrobce Pelí. Vybrané svítilny jsou z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH obce a jednotnosti dobíjecích úchytů pro svítilny.	2		x
ruční vyprošťovací nástroj	1		x
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo		x
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		x

vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		x
lopata	2		x
cestářské koště s násadou	2		x
krumpáč	1		x
přenosný zásahový žebřík pro hasiče – čtyřdílný, nastavovací	1		x
trhací hák – dvoudílný, hliníkový	1		x
zastavovací terče	2		x
sněhové řetězy	1		x

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
 - c) je osvětlen dvěma světelnými zdroji typu LED o délce nejméně 500 mm umístěných po obou stranách v místě uchycení dveří,
 - d) je za třetí řadou sedadel oddělen pevnou bezpečnostní přepážkou opatřenou částečným prosklením případně průhledem tak, aby řidič DA měl alespoň částečný výhled zpětným zrcátkem umístěným v prostoru kabiny osádky do prostoru za DA. Přepážka je konstruována v neprodyšném provedení tak, aby zamezovala průniku pachů ze zavazadlového prostoru do prostor osádky DA. Přepážka je v dolní levé části vybavena odklopitelnou částí o rozměrech nejméně 400 x 400 mm (V x Š).
7. DA je vybaven pochozím svařovaným střešním nosičem s nosností nejméně 150 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z koroziivzdorných materiálů. Žebřík s nosností nejméně 100 kg je upevněn na zadních dveřích vpravo. U výstupu žebříku na pochozí střešní nosič je přídržné madlo umožňující bezpečný výstup. Na střešním nosiči je uložen přenosný zásahový žebřík pro hasiče, který je uchycen snadno a rychle upínatelnými uzamykatelnými držáky. Na střešním nosiči je umístěna schránka s víkem opatřeným průběžným madlem, vyrobená z lehkých kovů. Zabezpečení otevřeného víka je provedeno plynovými vzpěrami a světelně signalizováno v zorném poli řidiče. Schránka je uzamykatelná klíčem shodným s klíčem pro zámek držáku žebříku. Vnitřní prostor schránky je vybaven LED osvětlením, má délku nejméně 2700 mm a slouží k uložení rozměrného požárního příslušenství. Schránka a přenosný žebřík nebudou znemožňovat bezpečný výstup nebo sestup z prostoru střešního nosiče. Mezi schránkou a žebříky je volný prostor pro manipulaci se žebříky a přístup do schránky.
8. Výška DA v nezatiženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2850 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5800 mm.
10. DA je v přední části vybaven elektrickým lanovým navijákem se šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN.

11. DA je v přední části vybaven ochranným trubkovým rámem z nerezových trubek o průměru trubek nejméně 60 mm.
12. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
13. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením a zařízením pro kontrolu trakce DA.
14. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s homologací pro zimní provoz.
15. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
16. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními i zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ vpředu a vzadu parkovacími senzory,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ vyhřívány a elektricky ovládanými zpětnými vnějšími zrcátky,
 - ☐ osvětlenými nášlapy nejméně v místě nástupu řidiče a velitele do DA a v místě nástupu do prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - ☐ kamerou pro záznam silničního provozu umístěnou v kabině osádky. Kamera umožňuje nahrávání v rozlišení 1920x1080 a nebo 1280x720, má citlivost na světlo nejméně ISO 3000, vyvážení bílé v rozlišení den/noc, úhel záběru nejméně 120°, display o velikosti nejméně 2,7“, senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje nejméně při kolizi, prudkém brzdění a náklonu vozidla, funkci automatického nahrávání při nastartování DA, menu pro ovládání v českém jazyce, cyklické nahrávání ve smyčce. Napájecí zásuvka je umístěna v její těsné blízkosti. Kameru dodá výrobce DA,
 - ☐ zadní couvací kamerou a zobrazovacím zařízením, které je součástí vnitřního zpětného zrcátka.
17. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
18. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
19. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jaroslav Motl, e-mail: sdhorlice@seznam.cz, telefon: +420 731 726 683.

V Letohradě – Orlici dne 23. 7. 2019

Elektronický podpis - 30.9.2019

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA.

Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 16.4.2020 11:38:41-000 +02:00

Elektronický podpis - 23.7.2019

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Dr. Ing. Zdeněk Hanuška

Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 4.5.2020 10:32:23-000 +02:00